




























S.S. 52

 Carnica
dal km. 00+000 al km. 19+518

DATA rilievo : 03/02/2014

Competenza: UD 3°N-2°Sq (Tolmezzo)

PROGRESSIVA							CLASSE	NOTE
00+000	Inizio tratta stradale							 innesto SS 13 variante di Carnia
00+000			X				 ↓↑>7.5	Alberature stradali ad alto fusto
00+020								parapetto
00+082				X				Ponte - Torr. Togliozzo
da 00+170 a 00+480						X		Altri pericoli
00+320			X					telecomunicazione
00+593			X					linea elettrica
00+842	X			X			 ↓↑>6.0	Ponte - Fiume Fella
01+203			X					linea elettrica
01+310	XD						 ↓↑>7.5	Caduta massi
da 01+320 a 01+570						X		Altri pericoli
02+000				XD				colonnine
02+160	Xs							Caduta massi
02+370						Xs		Altri pericoli
03+072				X	X		 ↓↑>6.0	Ponte - Rio Genaule
03+877			X		X			linea elettrica
03+920	X				X	X		 rotonda Amaro
04+486				X	X			Ponte - Rio Maggiore
04+800		X						Giunti di dilatazione
04+871				X			 ↓↑>7,5	Ponte - Ferrovia Carnia-Tolmezzo
da 05+146 a 05+674	X					X		 innesto A23 Carnia-Tolmezzo
05+300			X					linea elettrica
05+358				X				Ponte - Svincolo S.S.52 - A/23
05+800				X				 Ponte - Strada Zona Ind.le di Amaro
da 05+940 a 06+700	X							Strada sdruciolevole
da 06+100 a 06+980	X			X				Ponte - Fiume Tagliamento
06+200		X						Giunti di dilatazione
06+600			X					linea elettrica
06+900			X					linea elettrica
07+018				X				Ponte - Svincolo Cavazzo C.
07+115			X					telecomunicazione
da 07+450 a 08+195	X							Strada sdruciolevole
08+200		X						Giunti di dilatazione
da 08+282 a 08+984				X				Ponte - Fiume Tagliamento
da 09+110 a 09+520	X							Strada sdruciolevole
09+550				X				Ponte - Svincolo Tolmezzo Est
09+600		X						Giunti di dilatazione
09+800				X				Ponte - Svincolo Tolmezzo Est
10+680			X					linea elettrica
10+730			X					telecomunicazione
10+825						X		 innesto SR 512
11+758						X		 innesto SS 52 bis
11+800				X				Ponte - Nodo di Tolmezzo
12+476			X					linea elettrica
12+500				X				Ponte - Nodo di Tolmezzo

S.S. 52 Carnica dal km. 00+000 al km. 19+518							DATA rilievo : 03/02/2014
							Competenza: UD 3°N-2°Sq (Tolmezzo)
PROGRESSIVA							CLASSE
12+500	X					X	 Circolazione rotatoria Giunti di dilatazione Ponte - Torr. But Strada sdruciolevole Altri pericoli Ponte - Svincolo per Caneva Caduta massi Giunti di dilatazione linea elettrica linea elettrica Ponte - Rio Vinadia  C ↓↑>7,5 Giunti di dilatazione Strettoia simmetrica linea elettrica Strada sdruciolevole Caduta massi linea elettrica Caduta massi Banchina pericolosa Strettoia simmetrica colonnine linea elettrica Dosso Caduta massi
12+600		X					
12+780				X			
da 13+380 a 13+390	X						
da 13+700 a 13+900						X	
13+828				X			
da 14+170 a 14+730	X						
15+650		X					
15+828			X				
15+837			X				
16+000				X			
16+000		X					
16+350	X						
16+560			X				
da 16+590 a 17+230	X						
da 16+630 a 17+170	X						
17+237			X				
da 17+350 a 18+080	X						
17+960	Xs						
da 18+020 a 18+320	X						
18+210				X			
18+470			X				
18+520	X						
18+700	X						
19+065					X		 CU ↓↑>6,0 Centro abitato Villa Santina (12.11.2004) Strada deformata Caduta massi
19+100	X				X		
19+100	Xs				X		
19+518	Fine competenza squadra						 innesto SR 355



ASSE-SEZIONE STRADALE



INTERFERENZE AEREE



AMBITI URBANI



VARIE

CENTRI URBANI
TRATTI CONSEGNATI
LIMITI AMMINISTRATIVI

EXTRAURBANA PRINCIPALE
2 CARREGGIATE SEPARATE IND.
2+ CORSIE (SENSO MARCIA)

EXTRAURBANA SECONDARIA
UNICA CARREGGIATA
1+ CORSIA (SENSO MARCIA)

LOCALE EXTRAURBANA
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LOCALE URBANA
UNICA CARREGGIATA
1 CORSIA (SENSO MARCIA)

LARGHEZZA CARREGGIATA

<5,0 MINORE DI 5,0 MT
>5,0 DA 5,0 A 6,0 MT
>6,0 DA 6,0 A 7,0 MT
>7,0 DA 7,0 A 7,5 MT
>7,5 MAGGIORE DI 7,5 MT